

Sammanträdesdatum
2016-08-11

Dnr 2016/129

§ 123 Medborgarförslag om att stänga del av Ökebrogatan för genomfart av motorfordon

INLEDNING

Roger Andersson och Marianne Hellström inkom 2016-01-27 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att Sala kommun vidtar åtgärder för att stänga av Ökebrogatan vid en punkt cirka 220 meter in från Måns Olsvägen.

Beredning

Bilaga KS 2016/142/1.

Ledningsutskottets beslut 2016-08-02, § 159.

Yrkanden

Carola Gunnarsson (C) yrkar

bifall till ledningsutskottets förslag att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

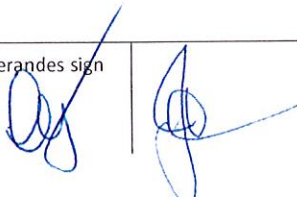
BESLUT

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Utdrag
kommunfullmäktige
exp 2016-08-15

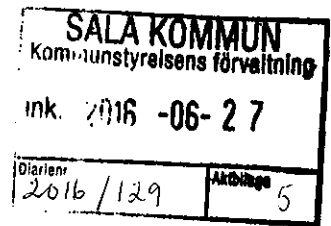
Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



KOMMUNSTYRELSEN
Carola Gunnarsson



Svar på medborgarförslag om att stänga del av Ökebrogatan för genomfart av motorfordon

Roger Andersson och Marianne Hellström inkom den 27 januari 2016 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att Sala kommun vidtar åtgärder för att stänga av Ökebrogatan vid en punkt cirka 220 meter in från Måns Olsvägen.

Förslagsställarna skriver att de anser att det onödigt med genomfart på denna del av Ökebrogatan, då den inte i praktiken innebär någon genväg. I förslaget omnämns att Ökebrogatan används av många för promenad, motion, rastning av hundar, cykling, med mera. Som boende på Dalhem har de sett en tilltagande biltrafik med många avåkningar och olyckstillbud. Många bilburna ungdomar med EPA-traktorer idkar kappkörning på platsen. Förslagställarna uppger att den tidigare förrådslada placerad utmed Ökebrogatan och som kommunen förfogade över inte längre finns kvar, samt att inga boende längs vägen skulle påverkas av en avstängning. Parkering till elljusspåret finns både vid Måns Ols och utefter Ökebrogatan. Dessutom försvinner olyckstillbudet med småvilt om vägen stängs.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska kontoret.

Ökebrogatan en viktig sträcka för Salas rekreationsområde. Många boende i området och andra från övriga delar av staden använder den för dagliga promenader, joggingturer eller i andra fritidsrelaterade ändamål. För dem som vill ta sig till elljusspåret från Måns Olsvägen med bil, är Ökebrogatan en viktig förbindelselänk. Den är även en naturlig länk för dem som till fots eller via till exempel cykel vill ta sig till Måns Ols. Ökebrogatan är också en förutsättning för boende utmed dess nordvästra del att komma till och från sina fastigheter. Sala kommuns Gata/Park avdelning har ett stenupplag vid Ökebron vid den södra delen av Ökebrogatan.

En vägvästängning kräver en konsekvensanalys som tar upp frågor som till exempel hur omfattande är buskörningen, vilka grupper kan komma att påverkas och hur påverkar en eventuell avstängning tillgängligheten i området.

Konsekvensutredningen bör även omfatta turismen om det inte längre är möjligt att trafikera kulturområdet annat än i begränsad omfattning. Övrigt att ta i beaktande är driften och kvaliteten på nämnd vägsträcka om den inte längre används av mer än några få.

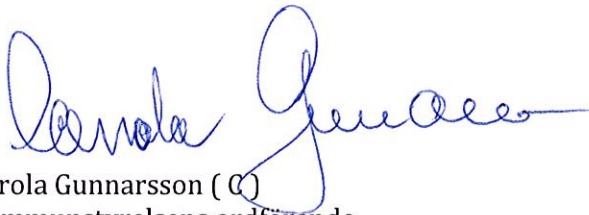
Tekniska kontoret är medvetet om att det förekommer buskörning på Ökebrogatan, men anser inte att det i dagsläget är aktuellt med en avstängning av densamma, utan framhåller att buskörning av det slag medborgarförslaget tar upp främst är en

Kommunstyrelsen

polisiär fråga. Detta gäller oavsett var buskörning av detta slag sker inom Sala kommun. Tekniska kontoret har ett gott samarbete med polisen i frågor som dessa och kommer att fortsatt hålla en levande dialog med dem.

För närvarande planerar inte tekniska kontoret att genomföra en avstängning av Ökebrogatan. Däremot kommer tekniska kontoret utreda om det finns behov av andra sätt som kan reducera möjligheten till buskörning, samtidigt som vägen förblir öppen och tillgänglig för allmänheten.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.



Carola Gunnarsson (C)
Kommunstyrelsens ordförande

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET**YTTRANDE****MEDBORGARFÖRSLAG GÄLLANDE ÖKEBROGATAN I SALA**

Tekniska kontoret yttrar sig över medborgarförslag gällande Ökebrogatan i Sala.

MEDBORGARFÖRSLAGET

Förslagsställarna föreslår att Sala kommun vidtar åtgärder för att stänga av Ökebrogatan vid en punkt ca 220 meter in från Måns Olsvägen. De anser det onödigt med genomfart på denna del av Ökebrogatan då den inte i praktiken innebär någon genväg. I förslaget omnämns att Ökebrogatan används av många för promenad, motion, rastning av hundar, cykling, m.m. Som boende på Dalhem har de sett en tilltagande biltrafik med många avåkningar och olyckstillbud. Många bilburna ungdomar med EPA-traktorer idkar kappkörning på platsen. Kappkörningen startar på Måns Olsvägen (vid f.d. Trinity). I förslaget bifogas även ett foto på ett av de fordon som kört av vägen och in i en grindstolpe vid ett av dessa kappkörningstillfällen. Medborgarförslaget uppger att den tidigare förrådslada placerad utmed Ökebrogatan och som kommunen förfogade över inte längre finns kvar, samt att inga boende längs vägen skulle påverkas av en avstängning av densamma. Parkering till elljusspåret finns både vid Måns Ols och utefter Ökebrogatan. Dessutom försvinner olyckstillbudet med småvilt om vägen stängs.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Ökebrogatan en viktig sträcka för Salas rekreativområde. Många boende i området och andra från övriga delar av staden använder den för dagliga promenader, joggingturer eller i andra fritidsrelaterade ändamål. För dem som vill ta sig till elljusspåret från Måns Olsvägen med bil, är Ökebrogatan en viktig förbindelselänk. Den är även en naturlig länk för dem som till fots eller via t.ex. cykel vill ta sig till Måns Ols. Ökebrogatan är också en förutsättning för boende utmed dess nordvästra del att komma till och från sina fastigheter. Sala kommuns Gata/Park avdelning har ett stenupplag vid Ökebron vid den södra delen av Ökebrogatan. En vägavstängning kräver en konsekvensanalys som tar upp frågor som t.ex. hur omfattande är buskörningen, vilka grupper kan komma att påverkas och hur påverkar en eventuell avstängning tillgängligheten i området? Konsekvensutredningen bör även omfatta turismen om det inte längre är möjligt att trafikera kulturområdet annat än i begränsad omfattning. Övrigt att ta i beaktande är driften och kvaliteten på nämnd vägsträcka om den inte längre används av mer än några få.

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET**FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER**

Tekniska kontoret är medvetet om att det förekommer buskörning på Ökebrogatan, men anser inte att det i dagsläget är aktuellt med en avstängning av densamma, utan framhåller att buskörning av det slag medborgarsförslaget tar upp främst är en polisiär fråga. Detta gäller oavsett vart buskörning av detta slag sker inom Sala kommun. Tekniska kontoret har ett gott samarbete med polisen i frågor som dessa och kommer att fortsatt hålla en levande dialog med dem. I detta nu kommer Tekniska kontoret inte att genomföra en avstängning av Ökebrogatan. Däremot kommer Tekniska kontoret utreda om det finns behov av andra sätt som kan reducera möjligheten till buskörning, samtidigt som vägen förblir öppen och tillgänglig för allmänheten.

Tekniska kontoret

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Kommunfullmäktige
Sala kommun
Stora Torget 1
733 25 Sala

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2016 -01- 2 7	
Dariernr 2016/129	Aktbilaga 1

Medborgarförslag

Datum: 2016-01-25
Namn: Roger Andersson och Marianne Hellström
Gatuadress: Bagargränd 29
Postnummer, ort: 733 36 Sala
Telefon: 0224-18054

Förslagets rubrik:

Stäng Ökebrogatan (del av) för genomfart av motorfordon

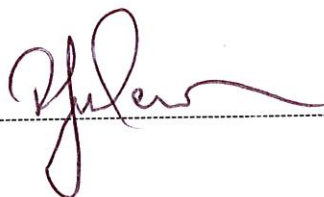
Beskriv och motivera ditt förslag (fortsätt skriva i baksidans skrivfält om du behöver mer utrymme):

Denna väg nyttjas av många för promenad, motion, rastning av hundar, cykling m.m. Som boende då Dalhem har vi sett ett tilltagande av biltrafik med många avåkningar och olyckstillbud. På senare tid är det många sk bilburna ungdomar med epa-traktorer som ofta på kvällstid idkar kappkörning som startar redan nere på Männors vägen (vid fd Trinity). Den epa-traktor på bifogade foto kördes av en 15-åring och sladdade in i en grindstolpe. Det skedde mellan jul och nyår. Pratade då med 15-åringens pappa som var förtvivlad över ungdomarnas våldamma körning på denna väg. Polisen är underrättade men de har svårt att få bukt med problemet.

Vi anser att det är onödigt med genomfart på denna del av → Vänd

Jag godkänner att Sala kommun lagrar och behandlar de personuppgifter jag lämnat enligt Personuppgiftslagen (1998:204).
Jag godkänner även att mitt ärende publiceras på kommunens hemsida.

Underskrift:



forts

... Ökebrogatan då vägen endast blivit en genväg.
Kommunens tidigare förrådslada efter vägen finns ju inte kvar. Inga boende berörs om vägen stängs av.
Parkering till eljusspåret finns både efter Ökebrogatan och Måns-Ols vägen.
olykestillbudet med småvilt (rådjur) försvinner också om vägen stängs. Många rådjur passerar korsar vägen.
Hopps verkligen att genomfart stoppas innan en allvarlig olycka sker.

Karta över området och markering vilken del av vägen som ska stängas för genomfart.

